

LOCKED SLK

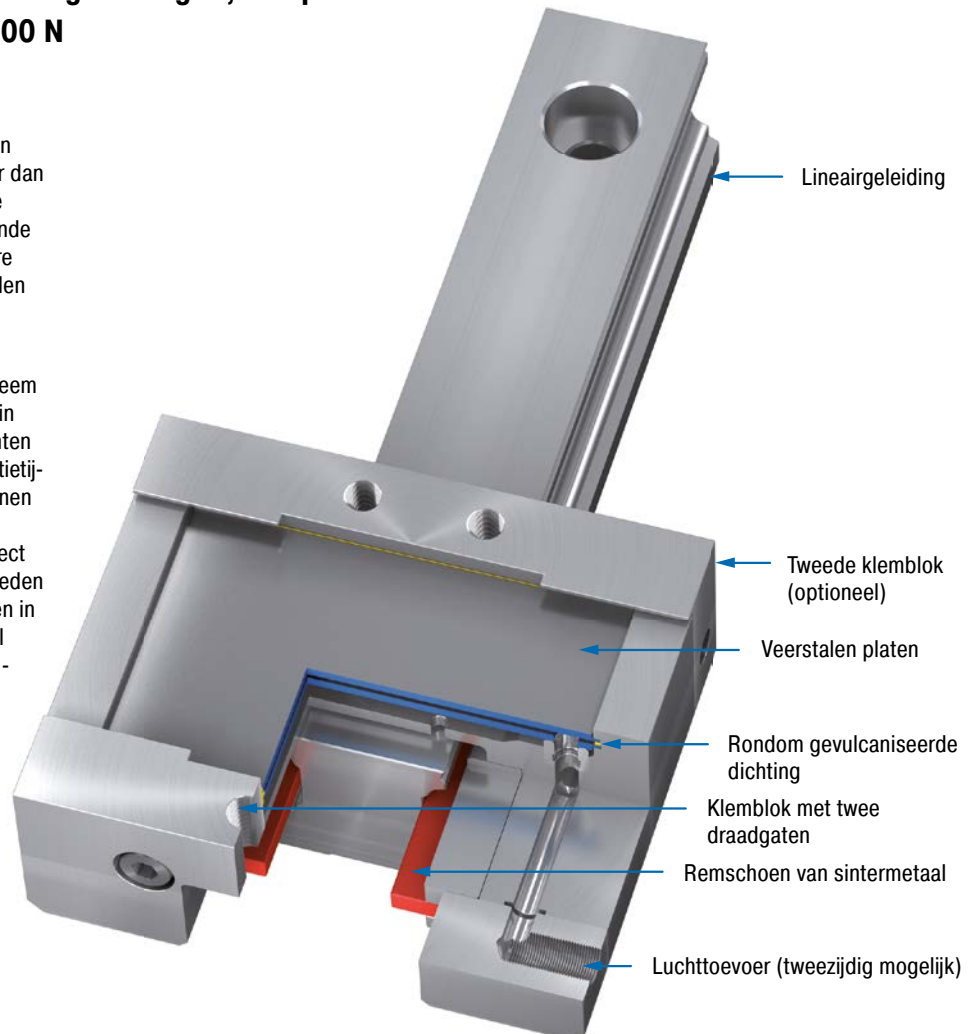
Gecombineerd klemmen en remmen in compacte constructie

Veiligheidsklemming voor lineairgeleidingen, compact Houdkrachten 300 N tot 2.100 N

Klein klemt ook perfect: de klemelementen uit de LOCKED-familie SLK zijn compacter dan de onderdelen uit de familie SL. Ook deze elementen klemmen direct op de betreffende lineaire geleiding, passen op alle gangbare railgroottes (15 mm tot 55 mm) en -profielen van de bekende aanbieders, zijn extreem betrouwbaar en garanderen veiligheid.

Dankzij het gepatenteerde veerplatensysteem halen de types uit de SLK-productfamilie in ontluchte toestand klem- resp. houdkrachten van maximaal 2.100 N bij uiterst korte reactietijden. Deze serie kan, dankzij de remschoenen van sintermetaal, naast het klemmen bij noodstops, bijv. bij energie-uitval, ook direct op de rail remmen. Alle klemelementen bieden de hoogste houd- en remkrachten en halen in zowel de 4- als 6-bar-uitvoering maximaal 1 miljoen klemcycli of maximaal 500 noodremmingen.

LOCKED SLK worden gebruikt in de machinebouw en de speciaal machinebouw.



Technische gegevens

Houdkrachten: 300 N tot 2.100 N

Railgrootte: 15 mm tot 55 mm

Aantal noodstops: 500

Aantal klemmingen: 1.000.000

Inbouwpositie: willekeurig

Werkdruk: 4 bar (automotive) of 6 bar

Materiaal: behuizing: gereedschapsstaal;
remcomponent: gesinterd grafiet

Drukmedium: gedroogde, gefilterde lucht

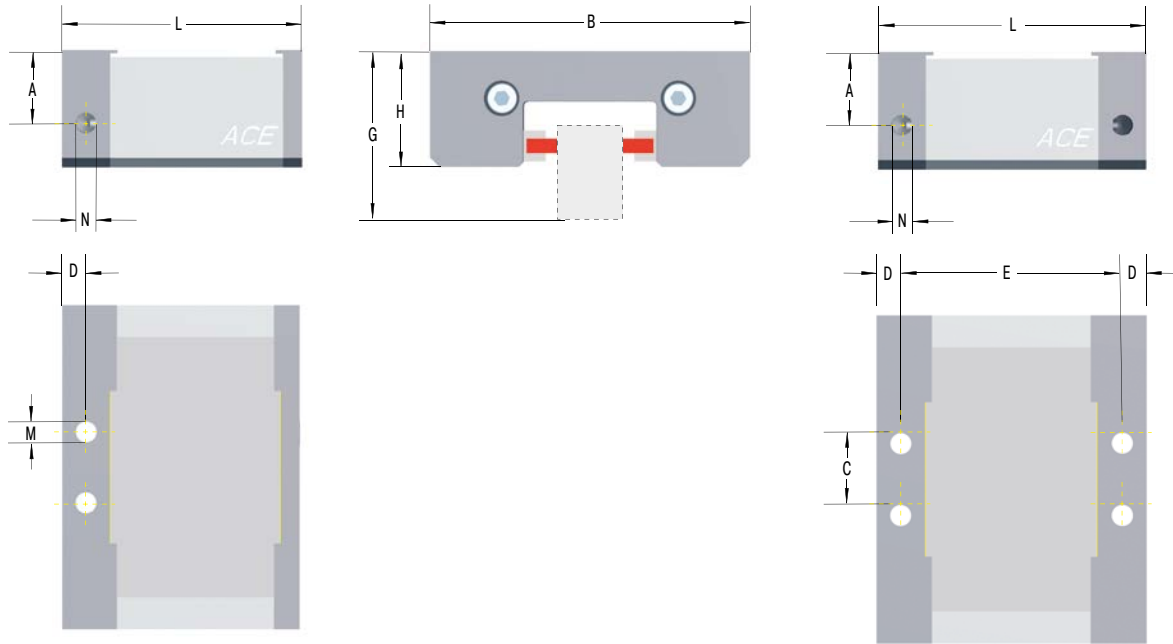
Toegestane temperatuurbereik: 15 °C tot
45 °C

Toepassingsgebieden: werktuigmachines,
transportsystemen, toevoerinstallaties,
verplaatsingtafels, montageplaatsen

Opmerking: Indien gewenst zijn montage-
tekeningen van de betreffende types inbegrepen.

Op aanvraag: speciale uitvoeringen leverbaar

SLK



Het is raadzaam de berekening en keuze van het geschikte klemelement door ACE te laten bepalen of controleren.

Bij bestelling vermelden

- Werkdruk: 4 bar of 6 bar
- Aantal remblokken
- Fabriek rail, type en grootte
- Typenummer loopwagen
- Aantal klemmingen per uur

Bestelvoorbeeld

Veiligheidsklemming lineair compact ↑ **SLK45-1-4B-X**
 Bouwgrootte 45 mm ↑
 Aantal remblokken 1 ↑
 4B = Uitvoering 4 bar ↑
 6B = Uitvoering 6 bar ↑
 Serienummer door ACE opgegeven ↑

Capaciteit en afmetingen

TYPES	Houdkracht N	Werkdruk bar	B mm	C mm	D mm	E mm	L mm	Lage loopwagen			Hoge loopwagen			M	N	Gewicht kg
								A mm	G mm	H mm	A mm	G mm	H mm			
SLK15-1-4B	300	4	45	12	5	-	55,5	14,0	24	18	14,0	-	-	M5	M5	0,50
SLK15-1-6B	450	6	45	12	5	-	55,5	14,0	24	18	14,0	-	-	M5	M5	0,50
SLK20-1-4B	430	4	54	16	5	-	55,5	16,0	30	22	16,0	-	-	M6	M5	0,60
SLK20-1-6B	650	6	54	16	5	-	55,5	16,0	30	22	16,0	-	-	M6	M5	0,60
SLK25-1-4B	530	4	75	16	5	-	55,5	16,0	36	25,5	16,0	40	29,5	M6	M5	0,70
SLK25-1-6B	800	6	75	16	5	-	55,5	16,0	36	25,5	16,0	40	29,5	M6	M5	0,70
SLK30-1-4B	750	4	89	18	8,75	-	67	21,0	42	30	21,0	45	33	M8	M5	0,90
SLK30-1-6B	1.150	6	89	18	8,75	-	67	21,0	42	30	21,0	45	33	M8	M5	0,90
SLK35-1-4B	820	4	96	22	8,75	-	67	21,2	48	35	21,2	55	42	M10	G1/8	1,27
SLK35-1-6B	1.250	6	96	22	8,75	-	67	21,2	48	35	21,2	55	42	M10	G1/8	1,27
SLK45-1-4B	950	4	116	28	10	-	80	27,5	60	45	27,5	70	55	M10	G1/8	2,00
SLK45-1-6B	1.500	6	116	28	10	-	80	27,5	60	45	27,5	70	55	M10	G1/8	2,00
SLK45-2-4B	950	4	116	28	10	72	92	27,5	60	45	27,5	70	55	M10	G1/8	2,20
SLK45-2-6B	1.500	6	116	28	10	72	92	27,5	60	45	27,5	70	55	M10	G1/8	2,20
SLK55-1-4B	1.300	4	136	34	10	-	100	30,5	70	49	30,5	80	59	M10	G1/8	2,80
SLK55-1-6B	2.100	6	136	34	10	-	100	30,5	70	49	30,5	80	59	M10	G1/8	2,80
SLK55-2-4B	1.300	4	136	34	10	92	112	30,5	70	49	30,5	80	59	M10	G1/8	3,00
SLK55-2-6B	2.100	6	136	34	10	92	112	30,5	70	49	30,5	80	59	M10	G1/8	3,00

¹ De in de capaciteitstabel opgegeven klemkrachten zijn op droge rails voor rollengeleidingen (STAR, INA) bepaald. Bij andere profielen zijn afwijkende klemkrachten mogelijk.